



Podczas rajdu Volan, który Krupa z Mystkowskim wygrali zdobywając cenne punkty do Pucharu Pokoju i Przyjaźni krajów socjalistycznych.

Rajd Rosyjskiej Zimy i co dalej

Mistrzostwo krajów socjalistycznych znów w zasięgu B. Krupy

Historia się powtarza... W ubiegłym roku właśnie Rajd Rosyjskiej Zimy zdecydował o zdobyciu przez Błażeja Krupę tytułu mistrza krajów socjalistycznych i zdobyciu Pucharu Pokoju i Przyjaźni. W tym roku wytworzyła się podobna sytuacja. B. Krupa i bułgarski rywal — Ilija Czubri-cow startują do ostatniej eliminacji PPIP z taką samą ilością punktów, zaś szanse na zwycięstwo ma aż... 5 kierowców. Czy Błażewi Krupie uda się powtórzyć ubiegłoroczny sukces i wygrać z bułgarskim zawodnikiem? O tym przekonamy się za dwa tygodnie, po zakończeniu rajdu Rosyjskiej Zimy.

Czytelników „Słowa” zainteresują napewno startowe plany B. Krupy i jego pilota — Piotra Mystkowskiego na rok następny. Wiadomo, że ekipa ta znajduje się na wysokiej pozycji wśród kierowców krajów socjalistycznych.

Niestety, zmiana regulaminu, dopuszczająca do udziału w Pucharze Pokoju i Przyjaźni w roku 1977 tylko samochody produkcji krajów socjalistycznych odbiera naszym zawodnikom wszelkie szanse na start w tych rozgrywkach. Pozostaje albo udział w eliminacjach do mistrzostw Polski (co stanowi pewien regres w stosunku do możliwości zawodników) bądź u-

czestnictwo w imprezach do mistrzostw Europy kierowców.

Jak oświadczył reporterowi „Słowa” Błażej Krupa jego marzeniem są starty w eliminacjach do ME kierowców. Jeździć będzie na samochodzie Renault 5 Alpine, który może mu zapewnić dobre miejsce w klasyfikacji generalnej wielu imprez.

B. Krupa zamierza wraz z P. Mystkowskim uczestniczyć w eliminacjach do M.E. kierowców organizowanych na terenie krajów socjalistycznych, a więc w rajdach: Polskim, Dunaju, Złote Piaski, YU-77, Taurus i Warszawskim. Marzeniem tego znakomitego zawodnika jest także udział w rajdach Firestone i Costa Brava w Hiszpanii.

Oczywiście, plany przedstawione przez B. Krupę ulec mogą zmianie zwłaszcza w przypadku, kiedy podczas pierwszych startów zdobędzie dużą ilość punktów do ME kierowców. Polski zawodnik tradycyjnie startować będzie w barwach Olsztyńskiego Klubu Sportowy „Stomil” na samochodzie Renault i na polskich oponach z Olsztyna.

Francuska firma jest bardzo zainteresowana w dalszych startach B. Krupy na swoich samochodach zwłaszcza, że do tej pory przynosiły one tylko chwałę...

Tymczasem B. Krupa przygotowuje się do startu w rajdzie Rosyjskiej Zimy, która być może przyniesie mu po raz drugi z kolei tytuł mistrza krajów socjalistycznych.

Życzymy więc naszemu czołowemu kierowcy „szerokiej drogi” i spełnienia jego planów w roku przyszłym... (j. maj.)